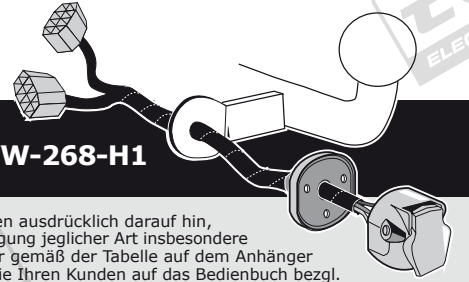


Mercedes-Benz

A-Class W177	05/2018 >>
A-Class Limousine V177	11/2018 >>
B-Class W247	02/2019 >>
CLA Coupé C118	04/2019 >>
CLA Shooting Brake X118	09/2019 >>
GLA H247	03/2020 >>
GLB X247	12/2019 >>

Partnr.: VW-268-H1



DE

• Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose lt. DIN/ISO Norm 11446. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuell zu treffenden Maßnahmen zum Ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

FR

• Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 11446 prise 13-P. • Il est expressément prévu qu'il ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connections à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

NL

• Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 13-P contactdoos vlg. DIN/ISO norm 11446. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

GB

• Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 13-P socket up to DIN/ISO Norm 11446. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

ES

• Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 13-P según norma DIN/ISO 11446. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerse en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

IT

• Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 13-P conforme alla norma DIN/ISO 11446. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli allacci relativi al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conducente sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

SE

• Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 13-P kontaktbox enligt DIN/ISO norm 11446. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålles. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken noga och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdelshjälpen ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

CZ

• Montážní pokyny: souprava pro elektrické propojení tažné tyče s 13-P zásuvkou do normy DIN/ISO 11446. • Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároku na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste si nejprve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémech funkčnosti je třeba vyhledávání chyb omezit na cca 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

DK

• Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsforingsæt for trækstang med 13-P stikdåse, DIN/ISO, norm 11446. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på atfærdig samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompensationskrav af alle slags, i særdeleshed krav der måtte opstå omkring det lovlige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

FI

• Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 11446 mukainen 13-P liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisen asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutokset ajoneuvon omistajan käyttöoppaas ennen hinausta. • Kuormita työvirtapiiriä ainoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti. • Virrehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintyessä noin 0,5 tuntiin, ota yhteys ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

GR

• Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 13-P μέχρι DIN/ISO Κανόνας 11446. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιαδήποτε ασφαλή συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε αποποίηση των αξιώσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιοδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμουλκούμενο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλευτεί το εγχειρίδιο ιδιοκτητή των οχημάτων ώστε να ελέγξει τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιοριστεί η αναζήτηση σφαλμάτων σε περί. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

NO

• Monteringsanviser elkabelsett for trekkrok med 13-P koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 11446. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene anviset i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøye før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyeiere for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før taving. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

PL

• Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dysza holowniczego z 13-P stykowym gniazdem DIN/ISO 11446. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelkie nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

Einzelteilliste

Liste de pieces

Onderdelenlijst

Part list

Lista de componentes

Elenco componenti

Dellista

Seznam dílů

Del-liste

Osaluettelo

Κατάλογος εξαρτημάτων

Delliste

Lista części

(DE)

(FR)

(NL)

(GB)

(ES)

(IT)

(SE)

(CZ)

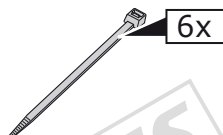
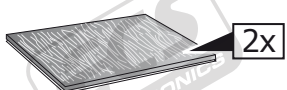
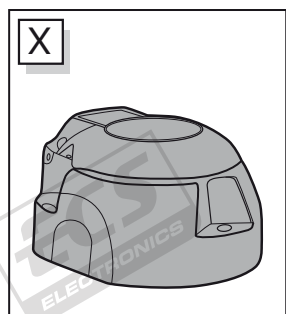
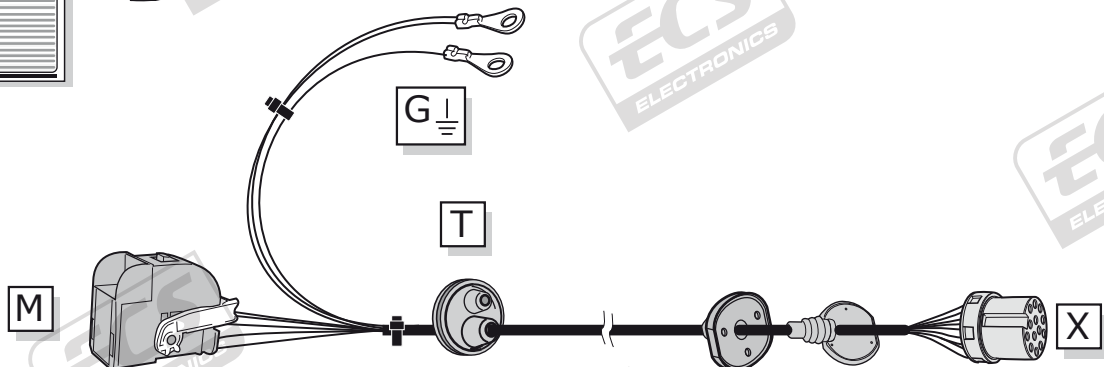
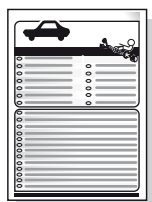
(DK)

(FI)

(GR)

(NO)

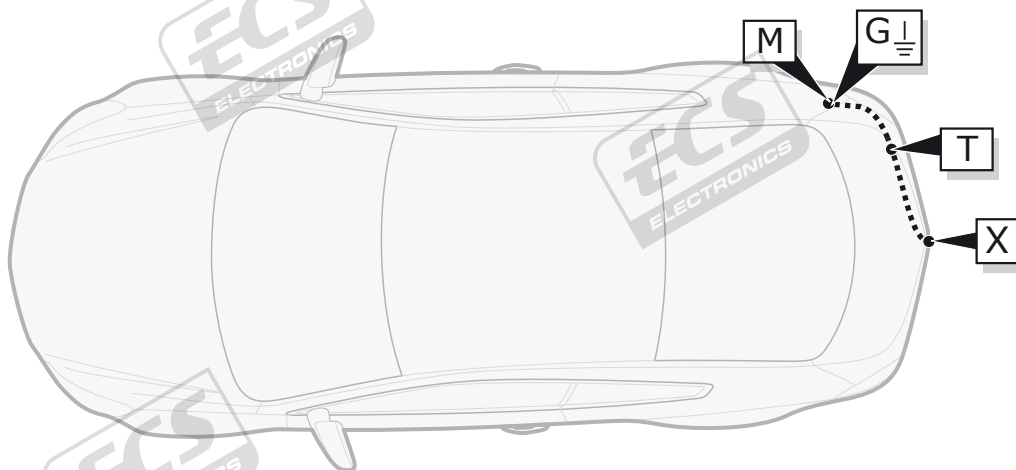
(PL)



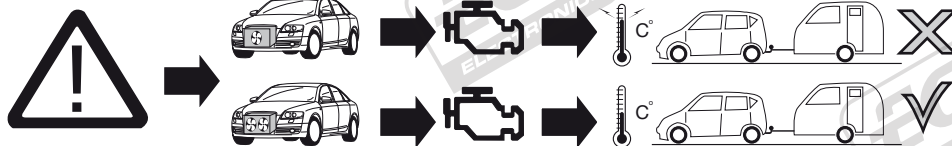
INFO

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD	BG
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot	Beige
(FR)	Noir	Marron	Bleu	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	PI	Rouge	Beige
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood	Beige
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red	Beige
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo	Beige
(IT)	Nero	Marrone	Blui	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso	Beige

ROUTING



1



ACHTUNG!

(DE)

Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

(FR)

Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENTIE!

(NL)

Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

¡ATENCIÓN!

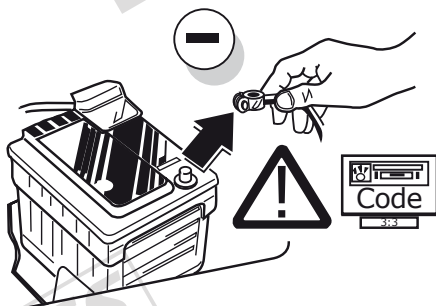
(ES)

¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENZIONE!

(IT)

La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!



(DE)

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

(FR)

Afin d'éviter tout dys-fonctionnement ou endom-magement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

(NL)

Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

(ES)

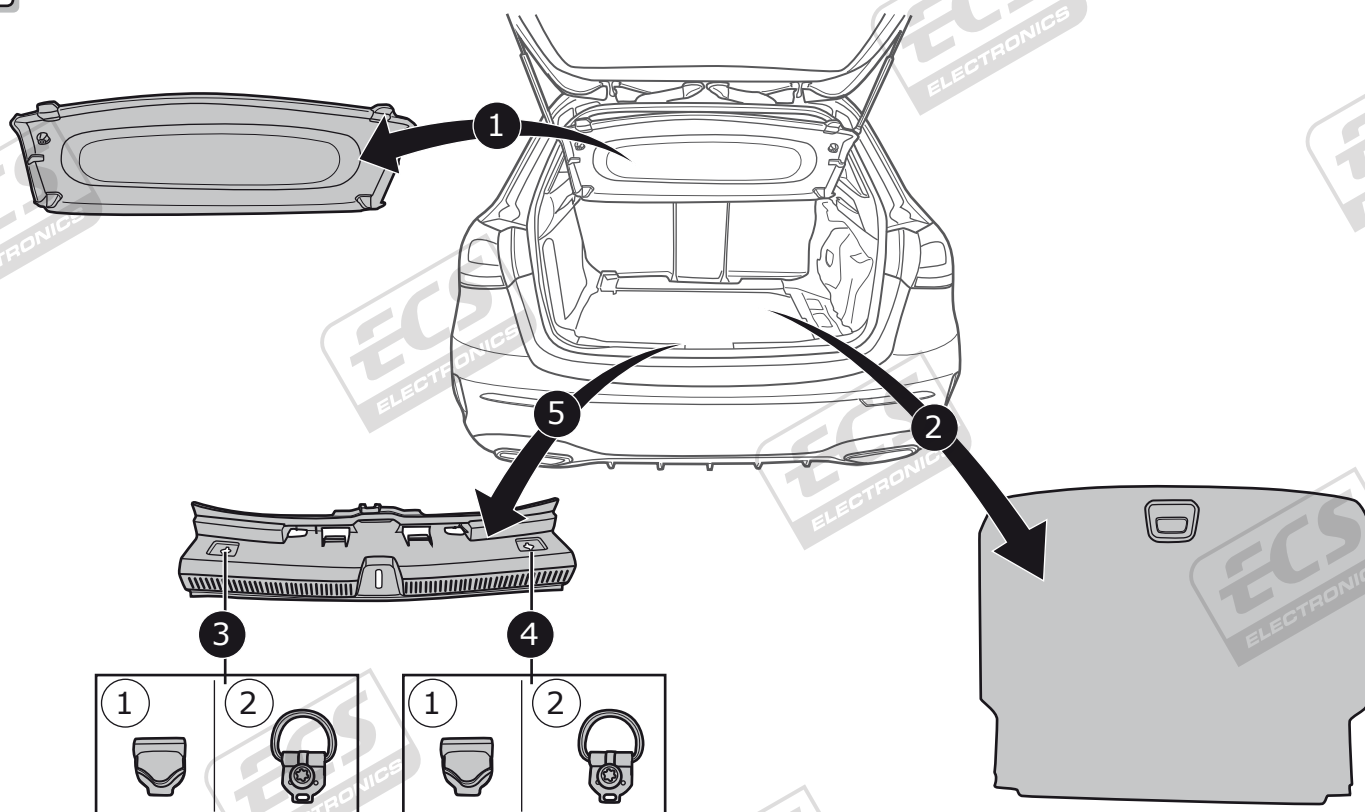
¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

(IT)

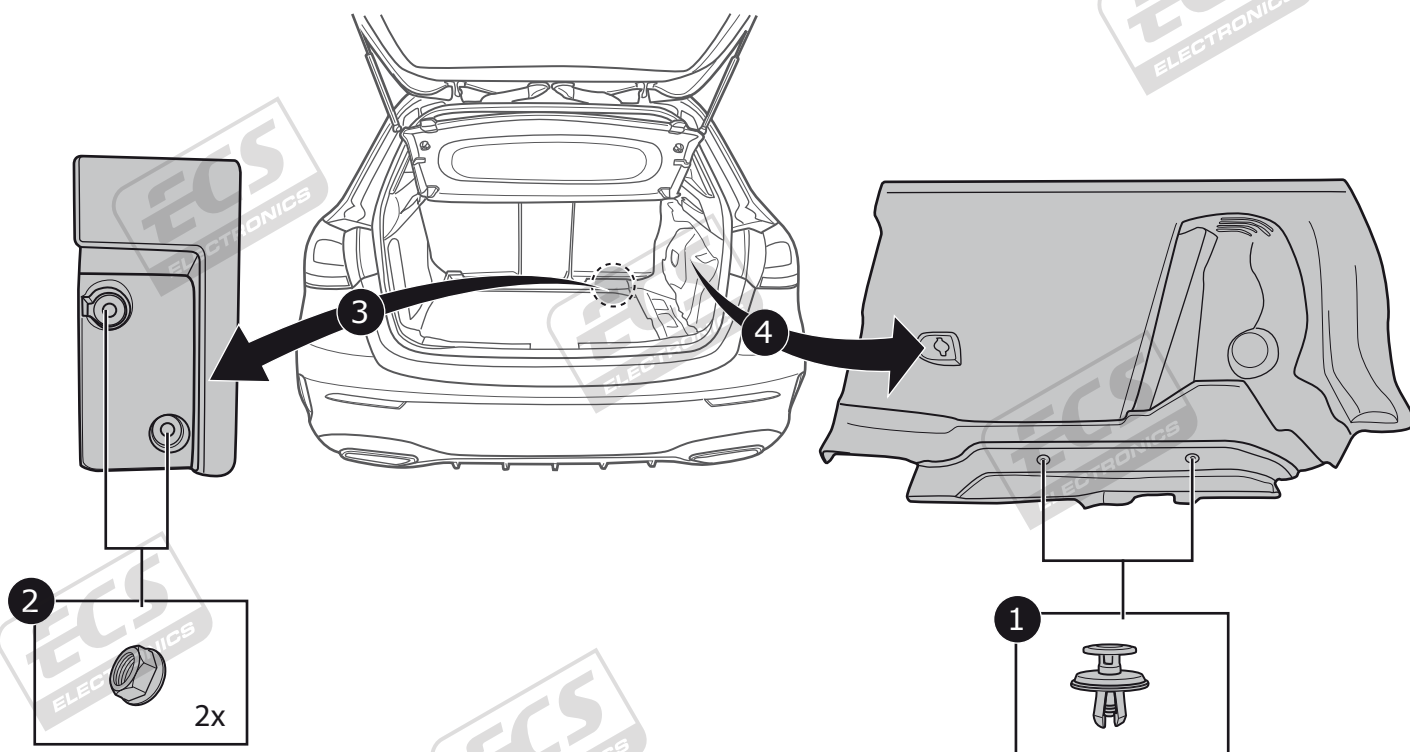
Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

A-Class & CLA Shooting Brake

2

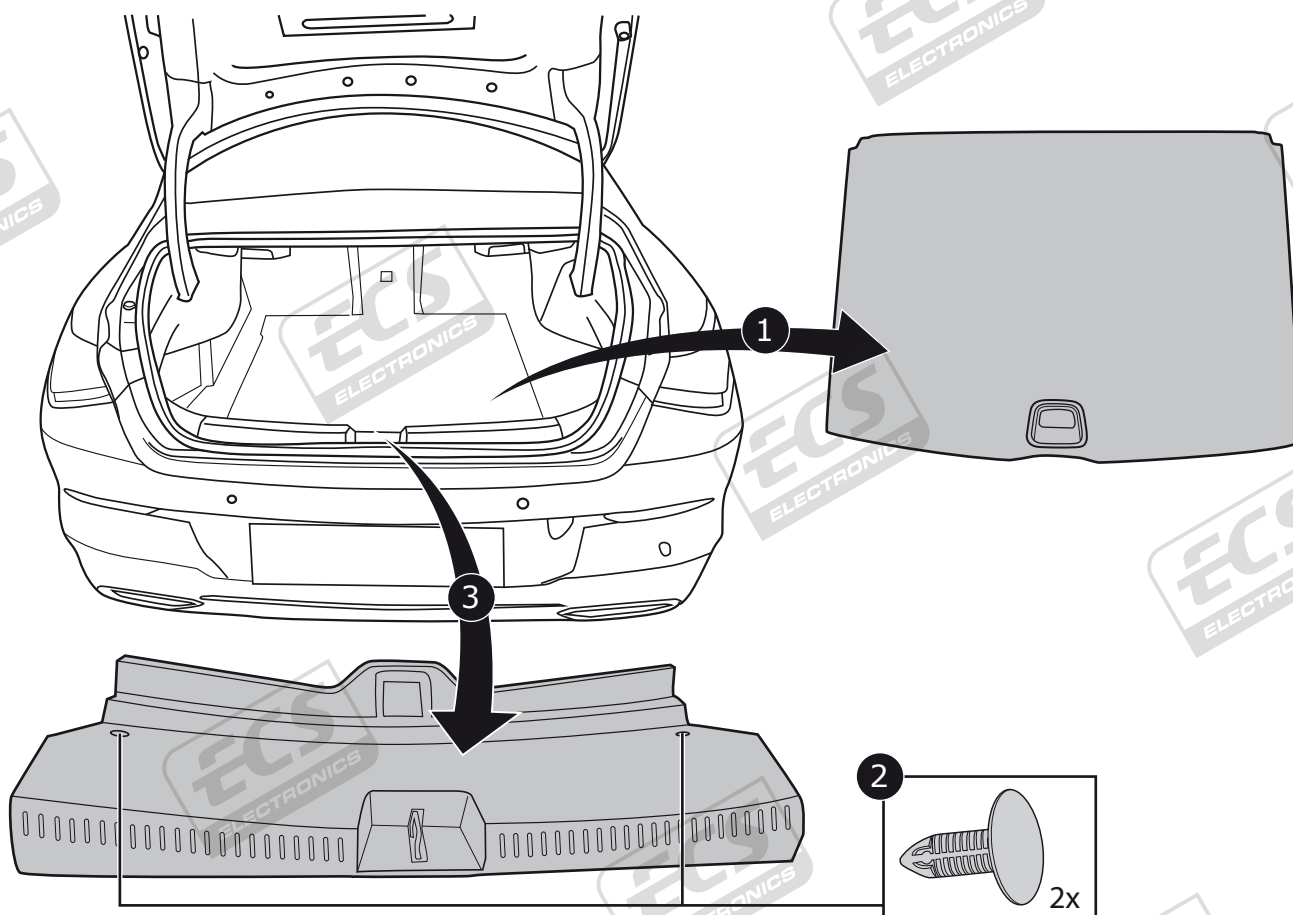


3

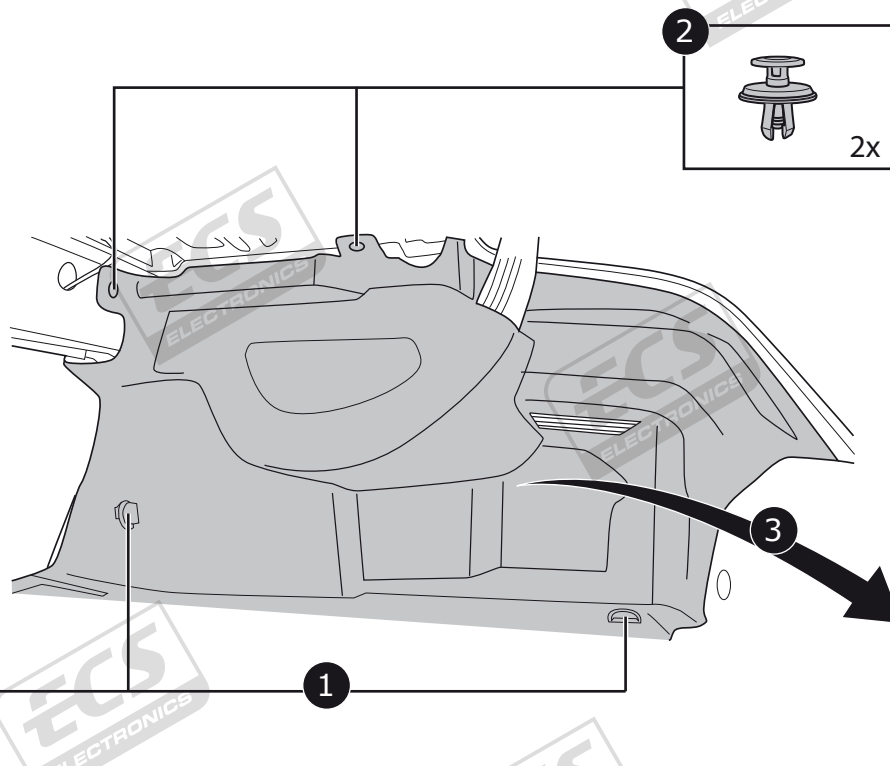
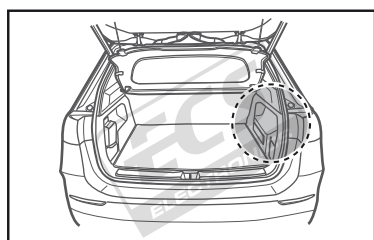


A-Class Limousine & CLA Coupé

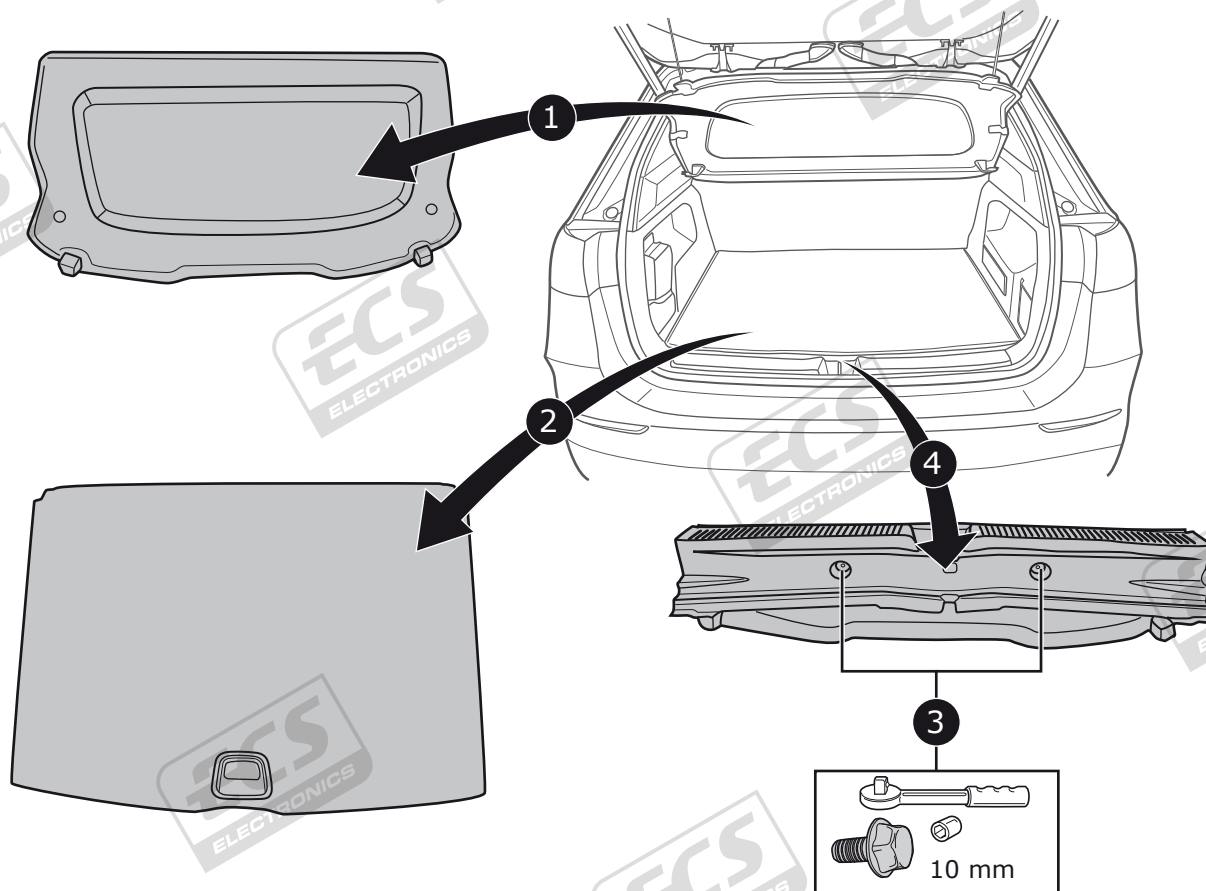
4



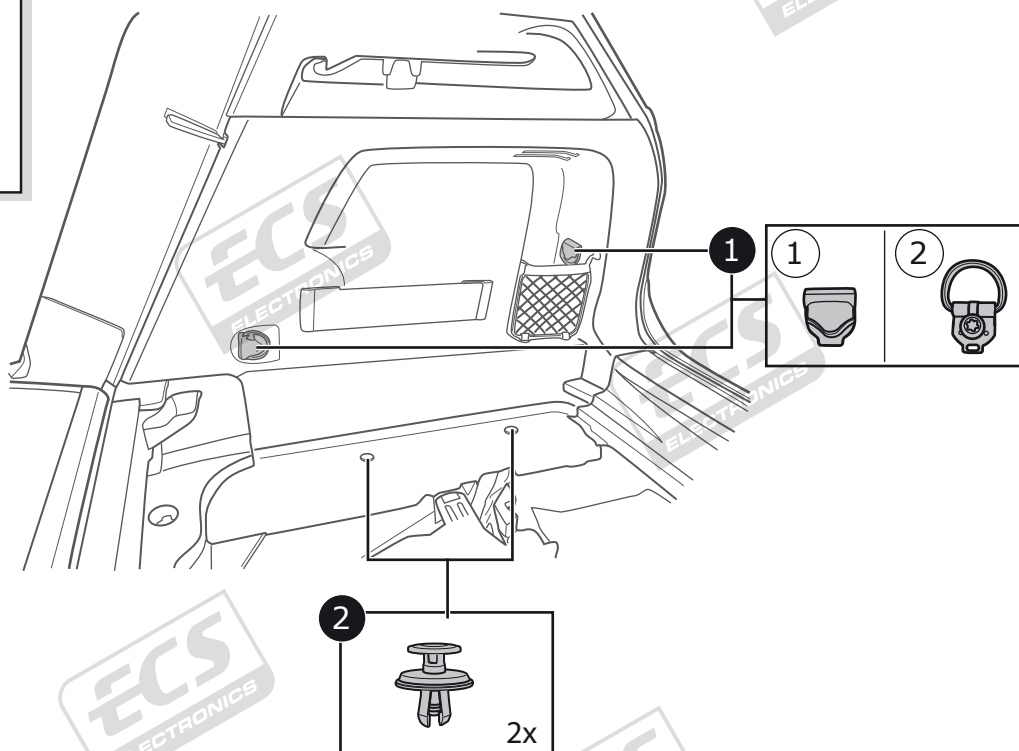
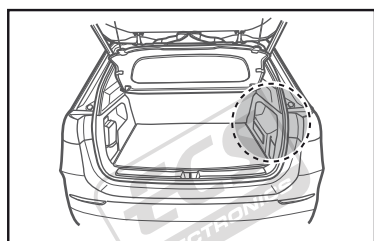
5



6

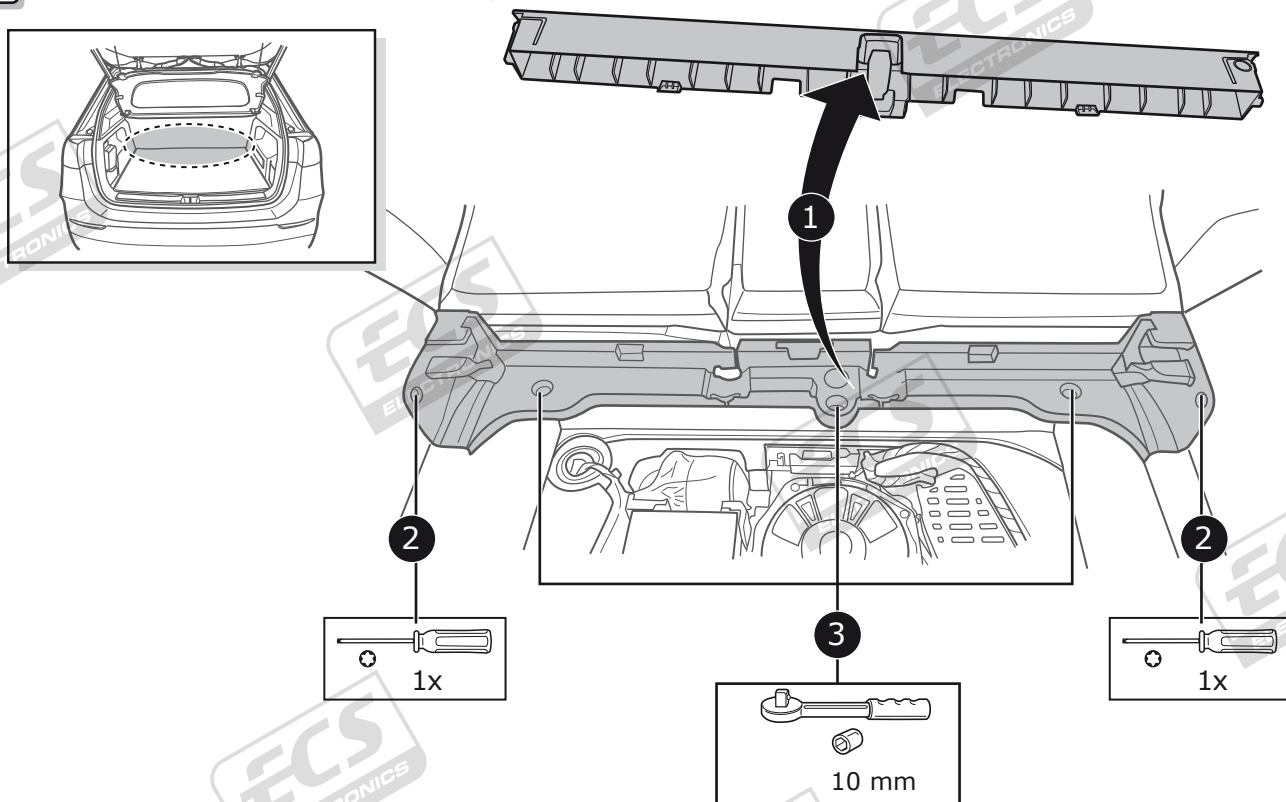


7



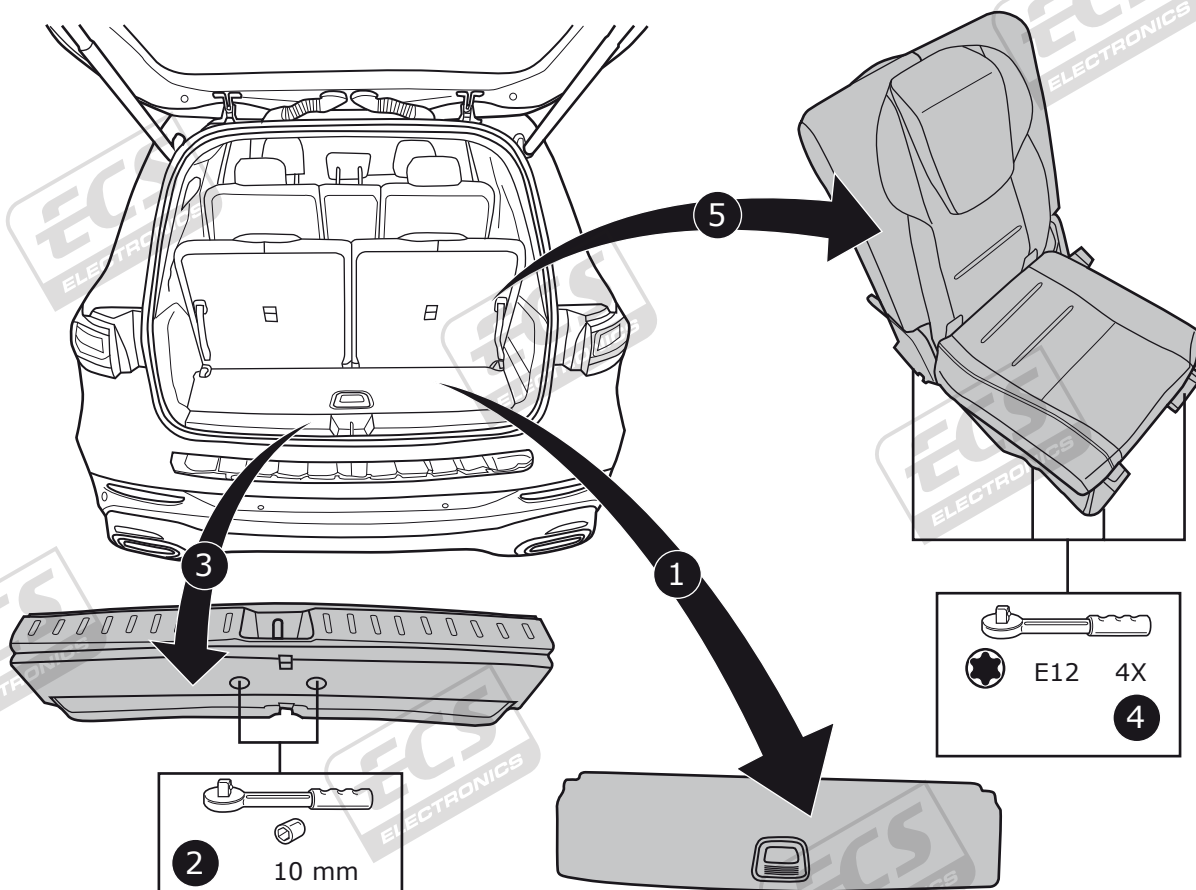
B-Class

8

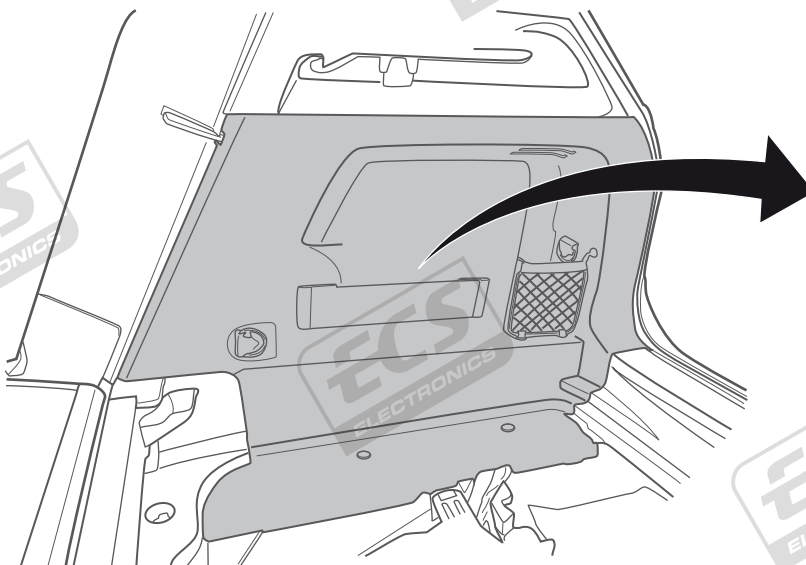
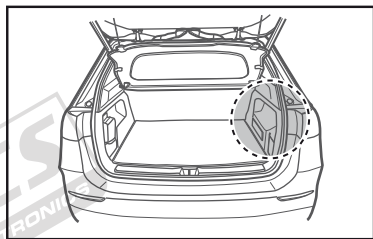


Option only for GLB

9

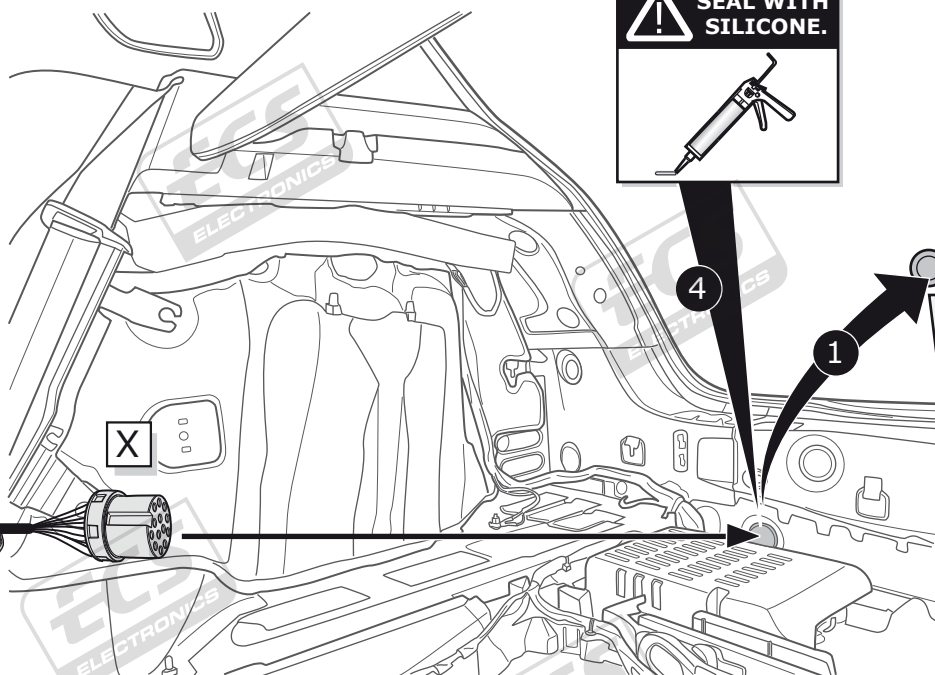
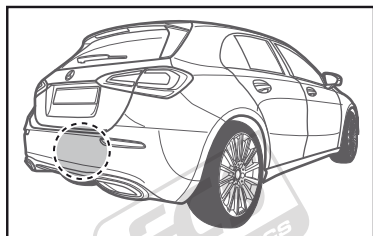


10



All models

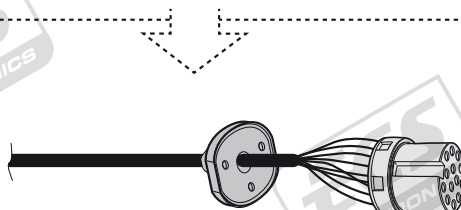
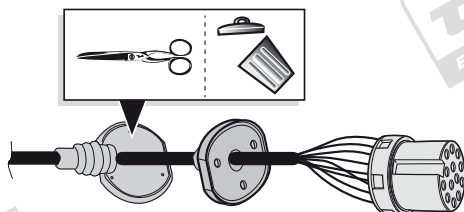
11



All models

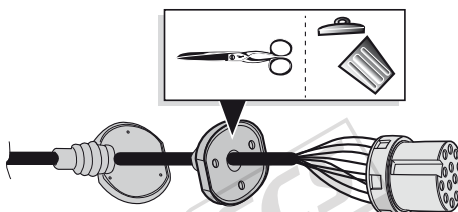
A

Option 1



B

Option 2



C

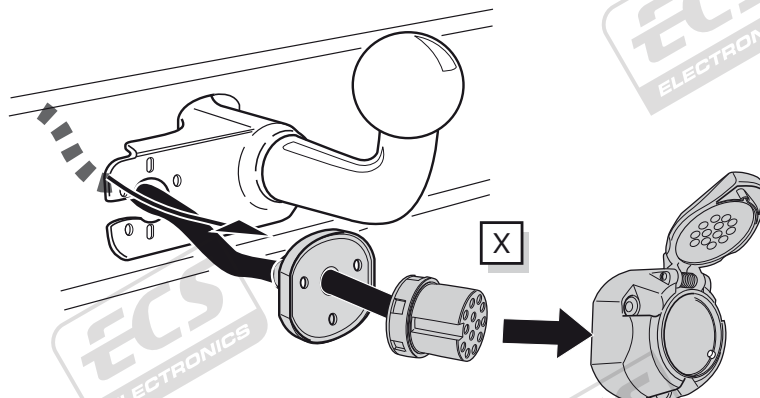
- Ⓓ Anschluss Steckdose
- Ⓕ Connection de la prise
- Ⓖ Contactdoos aansluiting
- Ⓖ Socket connection
- Ⓔ Conexión de la caja de enchufe
- Ⓖ Allaccio zoccolo



Page 17

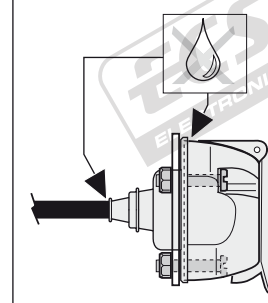
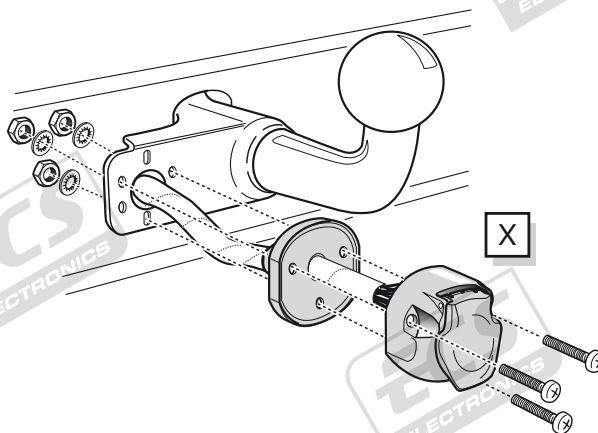
D

Option 1



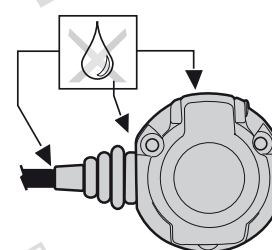
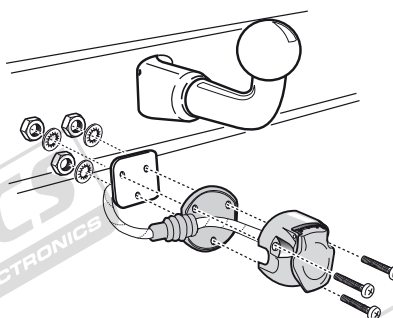
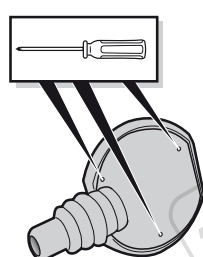
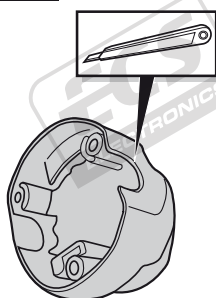
E

Option 1



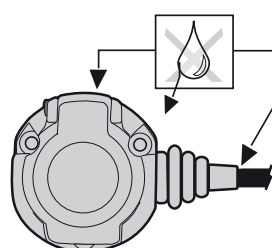
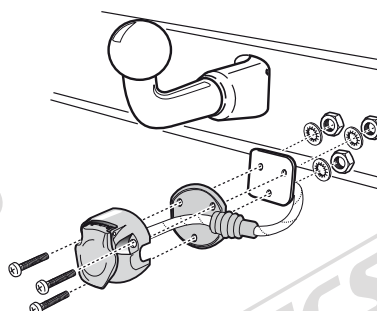
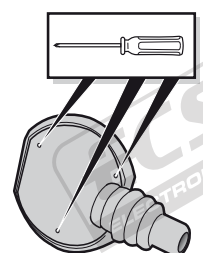
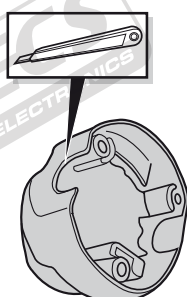
F

Option 2



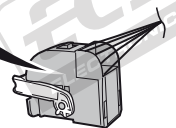
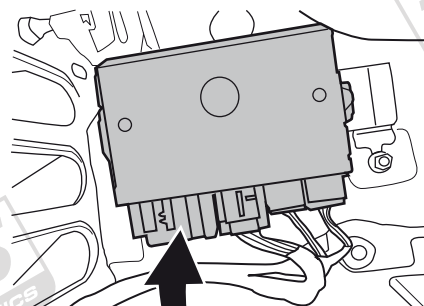
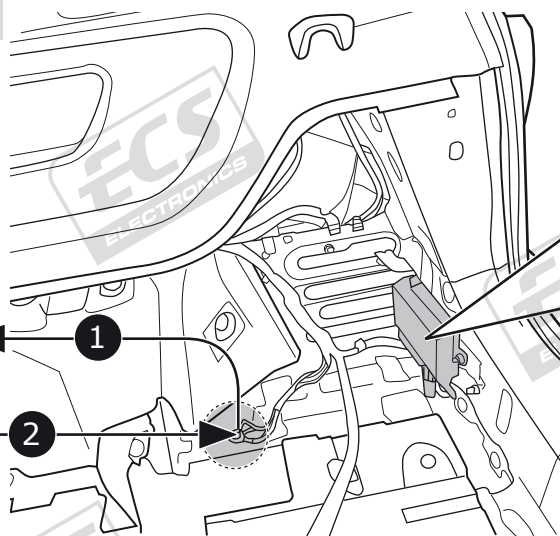
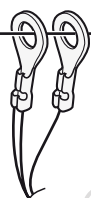
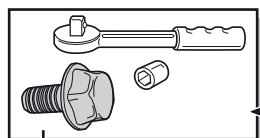
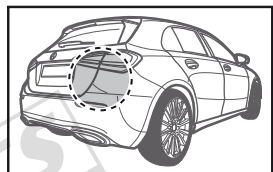
G

Option 2



All models

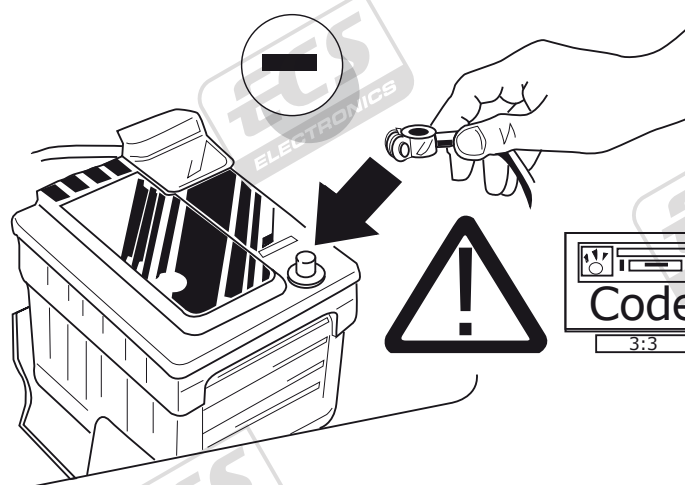
12



M

All models

13





(DE)

(GB)

(FR)

Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Computer mit Auto verbinden
2. Programm starten
3. Klicke auf „Sonderfunktionen“
4. Klicke auf "Eingabe bei Nachrüstungen oder Umbauten"
5. Gebe Benutzername und Passwort ein
6. Schreibe by 1FN-550 beim oberen (+) Feld ein
7. Akzeptiere und beende das Programm.
8. Starte Programm erneut
9. Klicke auf „Steuergeräte Ansicht“
10. Verbaute Steuergeräte wie folgt programmieren:
 - a. Klicke z.B. auf „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)
 - b. Klicke auf „Anpassung“
 - c. Auf der linken Seite: Klicke auf Aktualisierung SCN-Codierung
 - d. Gehe online und warte ein paar Sekunden
11. Vorgang mit allen unten aufgeführten Steuergeräten durchführen:
 - „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)
 - „SAM-hinten“ (Signalerfass- und Ansteuermodul hinten.)
 - „SAM-vorn“ (Signalerfass- und Ansteuermodul vorn)
 - „Kombiinstrument“
 - „Headunit/Audio 20“
 - „Antriebsstrang“
 - „ESP“

Wenn verbaut:

- „Parksystem“
- „360°-Kamera“
- „Niveau-Regulierung“
- „Heckschaltmodul“

► Ende der Codierung

The activation of the trailer functions has to be carried as follows:

1. Connect computer to car
2. Start program
3. Click "Special functions"
4. Click "Input for retrofits or conversions"
5. Enter you user name and password
6. Write by 1FN-550 in the upper (+) field
7. Accept and close the program
8. Start the program again
9. Click "Controllers View"
10. code installed control units as follows:
 - a. Click e.g. "EZS" (Ignition)
 - b. Click "Adjust"
 - c. On the left side: click updating SCN encoding
 - d. Go online a wait a few seconds
11. Perform the operation with all the control units listed below:
 - "EZS" (Ignition)
 - "SAM-rear" (Signal aquisition module-rear).
 - "SAM-front" (Signal aquisition module-front).
 - "Combined instrument"
 - "Headunit/Audio 20"
 - "Powertrain"
 - "ESP"

If fitted:

- „Parksystem“
- „360° camera“
- „Level Control“
- „Rear switching module“

► Coding finished

L'activation des fonctions de la remorque doit être effectuée comme suit:

1. Relier l'ordinateur à la voiture
2. Démarrer le programme
3. Cliquez sur «Fonctions spéciales»
4. Cliquez sur «Saisie pour rééquipement ou transformation»
5. Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe
6. Inscrivez by 1FN-550 dans la zone(+) en haut
7. Acceptez et quittez le programme
8. Redémarrez le programme
9. Cliquez sur «Vue appareils de commande»
10. Programmez les calculateurs de commandes montés comme indiqué:
 - a. Cliquez p. ex. sur «EZS» (Allumage)
 - b. Cliquez sur «Adaptation»
 - c. Sur le côté gauche: Cliquez sur actualisation SCN Codage
 - d. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes
11. Effectuer la procédure avec toutes les unités de commande dans la liste ci-dessous:
 - «EZS» (Allumage)
 - «SAM-arrière» (Module de Commande arrière)
 - «SAM-devant» (Module de Commande avant)
 - «Instrument combiné»
 - «Headunit (Unité Centrale)/Audio 20»
 - «Groupe motopropulseur»
 - «ESP»

Si installé:

- «Système de stationnement»
- «Caméra panoramique»
- «Contrôle de niveau»
- «Module de commande arrière»

► Fin de codage



(IT)

(ES)

(NL)

L'attivazione di rimorchio funzioni si deve eseguire come segue:

1. Collegare il computer con l'auto
2. Avviare il programma
3. Cliccare su „Funzioni speciali”
4. Cliccare su "Immissione in caso di optional supplementari o modifiche"
5. Digitare il nome utente e la password
6. Digitare by 1FN-550 nel campo superiore (+)
7. Accettare e chiudere il programma.
8. Riavviare il programma
9. Cliccare su „Visualizza dispositivi di controllo"
10. Codificare i dispositivi di controllo installati come segue
 - a. Cliccare p.es. „EVS" (Blocco di accensione)
 - b. Cliccare su „Adattamento"
 - c. Sul lato sinistro: cliccare su attualizzazione SCN Codifica
 - d. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
11. Eseguire la procedura con tutte le centraline di seguito elencati:
 - „EVS" (Blocco di accensione)
 - „SAM dietro" (centralina di controllo posteriore)
 - „SAM avanti" (centralina di controllo anteriore)
 - „Strumento combinato"
 - „Headunit/Audio 20"
 - „Gruppo motopropulsore"
 - „ESP"

Se installato:

- "Sistema di parcheggio"
- „Telecamera a 360°"
- „Controllo di livello"
- „Centralina interruttore posteriore"

► Fine della codifica

La activación de las funciones de remolque deberá llevarse a cabo de la siguiente manera:

1. Conectar el ordenador con el coche
2. Iniciar el programa
3. Hacer clic en "Funciones especiales"
4. Hacer clic en "Entradas en caso de reequipamientos o modificaciones"
5. Introducir el nombre de usuario y la contraseña
6. Introducir by 1FN-550 en la casilla superior (+)
7. Aceptar la entrada y finalizar el programa
8. Volver a iniciar el programa
9. Hacer clic en "Ver reguladores"
10. Código instalado unidades de control de la siguiente
 - a. Hacer clic por ejemplo en "EVS" (Ignición)
 - b. Hacer clic en "Adaptación"
 - c. En el lado izquierdo: Hacer clic en actualización SCN Codificación
 - d. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
11. Realice el procedimiento con todas las unidades de control que se indican a continuación:
 - "EVS" (Ignición)
 - „SAM-atrás" (Módulo de control atrás)
 - „SAM-delante" (Módulo de control delante)
 - „Instrumento combinado"
 - „Headunit/Audio 20"
 - „Tren motriz"
 - „ESP"

Si está instalado:

- "Sistema de estacionamiento"
- "Cámara de 360°"
- "Control de nivel"
- Módulo de interruptor trasero"

► Fin de la codificación

De activering van de trailer-functies moet als volgt worden uitgevoerd:

1. Computer met auto verbinden
2. Programma starten
3. Klik op „Speciale functies"
4. Klik op "Invoer bij achteraf toegevoegde onderdelen of modificaties"
5. Voer gebruikersnaam en wachtwoord in
6. Schrijf by 1FN-550 in het bovenste (+) veld
7. Accepteer en beëindig het programma
8. Start programma opnieuw
9. Klik op „Bekijk besturingsapparaten"
10. code geïnstalleerd besturingsapparaten als volgt
 - a. Klik bijvoorbeeld op „EVS" (Ignition)
 - b. Klik op „Aanpassing"
 - c. Aan de linkerkant: klik op update SCN-codering
 - d. Ga online en wacht een paar seconden
11. Voer de proces met alle hieronder genoemde besturingsapparaten:
 - „EVS" (Ignition)
 - „SAM achter" (Signaal detectie en controle achterste module)
 - „SAM vooraan" (Signaal detectie en controle voorste module)
 - „Combineer instrument"
 - „Headunit (Hoofdeenheid)/Audio 20"
 - „Aandrijflijn"
 - „ESP"

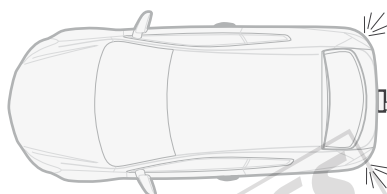
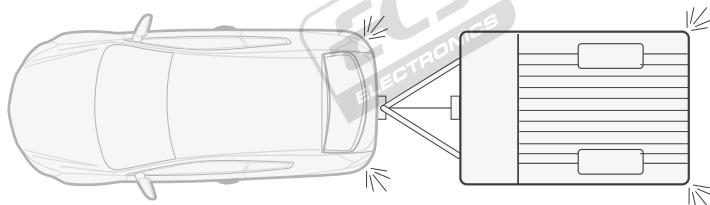
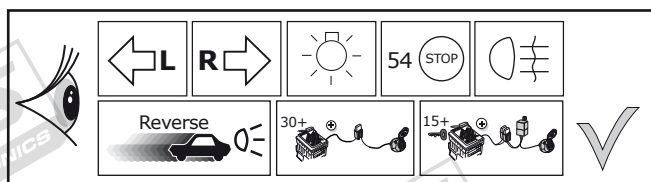
Indien geïnstalleerd:

- „Parkeer system"
- „360°- camera"
- "Niveau regeling"
- "Achter Schakelmodule"

► Uiteinde van het coderende

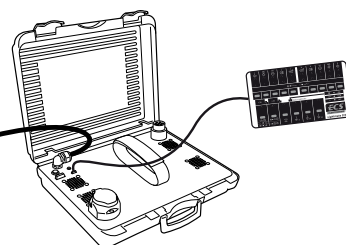
14

Functional test

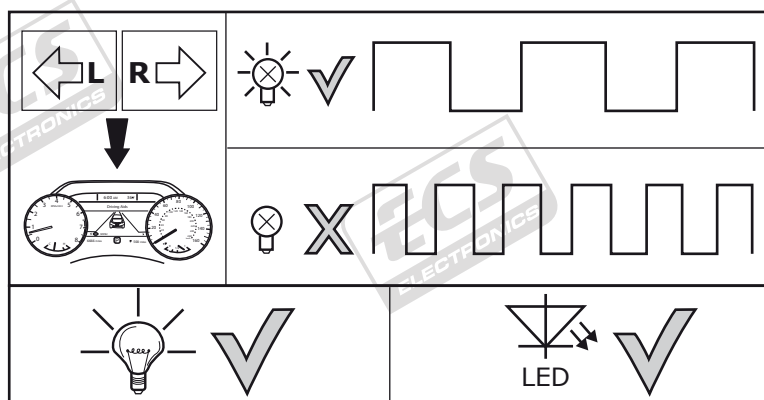
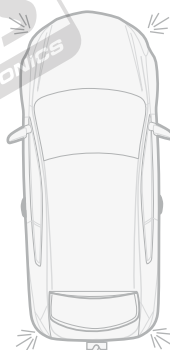


LIGHTMATE

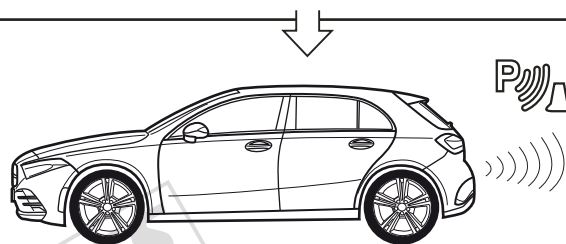
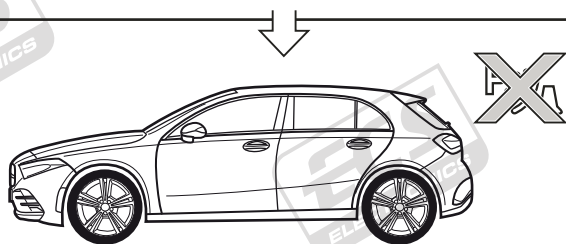
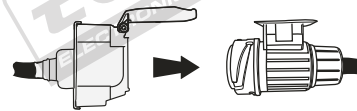
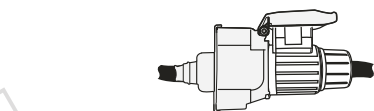
ECS part no.
LIGHTMATE II
LIGHTMATE III



15



16



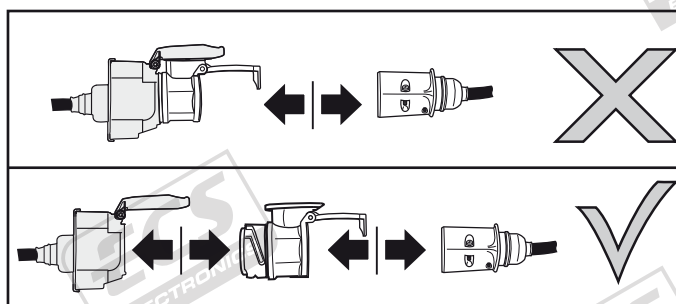
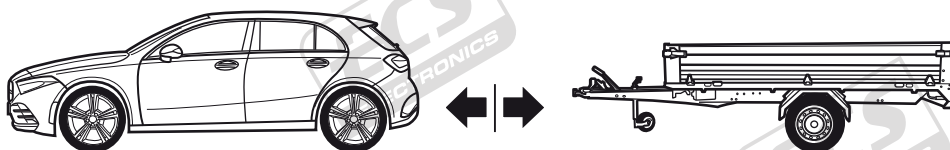
17

Optional

Adapter socket

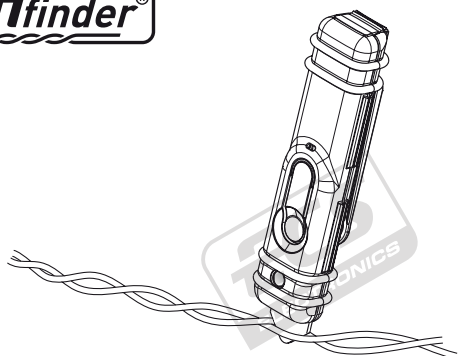


18

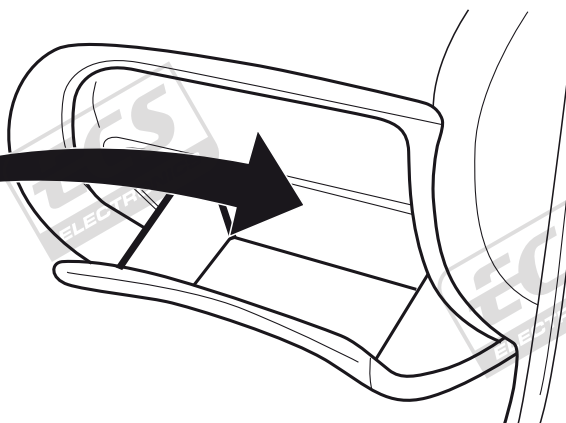


Products & Service: <https://www.ecs-electronics.nl/test-equipment>

CANfinder®



LIGHT MATE®



**FITTERS
TECHNICAL
SUPPORT**

**CALL
FREE
00800
2255
2327**



**MONDAY TO FRIDAY
08.00 - 12.00
13.00 - 17.00**

ts@ecs-electronics.nl
www.ecs-electronics.nl
tel: +31 (0)76 573 0020

DIN/ISO 11446																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
												1-8	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Pmax	21W	2	21W	4/R	5/58-R	6/54	3x21W	42W	7/58-L	8	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION