

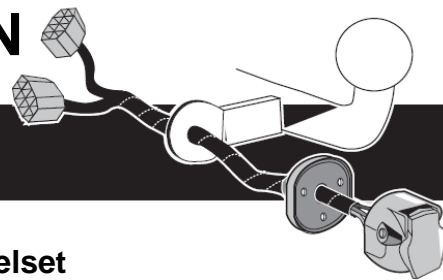
Partnr.: VW-146-B1    VW -146-D1  
          VW-190-B1    VW-190-H1

- 1) Download altijd de laatste versie van de volledige handleiding via de ECS-website <https://catalogue.ecs-electronics.nl>
- 2) Verwijder of sluit de aanhanger altijd aan met contact uit.
- 3) Test de werking van de trekhaakkabelset altijd met een tester, fietsendrager of aanhanger die voorzien is van normale lampen en belasting. Gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden.
- 4) Vanwege de elektronische aanhanger-herkenning kan de trekhaakkabelset niet getest worden met een voltmeter, spanningzoeker of een los lampje.
- 5) De maximale belasting van de aanhanger mag nooit overschreden worden. De trekhaakkabelset ondersteund aanhangers met de volgende maximale belastingen op de aanhanger:

Achterlicht links	2 x 21W
Achterlicht rechts	2 x 21W
Knipperlicht links	1 x 21W
Knipperlicht rechts	1 x 21W
Stoplicht	3 x 21W
Mistachterlicht	1x 21W
Achteruitrijlicht	1 x 21W

## INHOUD

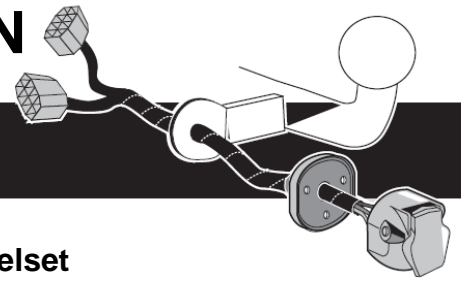
Vragen met betrekking tot het aansluiten van de trekhaakkabelset .....	2
Vragen met betrekking tot het coderen van het voertuig .....	4
Vragen met betrekking tot de verlichting op de aanhanger .....	6
Vragen met betrekking tot functies van het voertuig.....	8



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot het aansluiten van de trekhaakkabelset

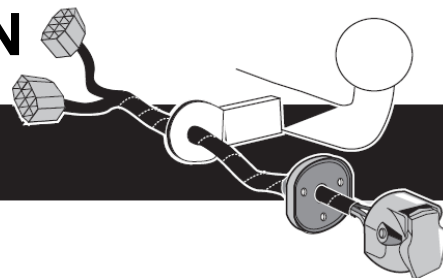
Vraag	Antwoord
Handleiding is onduidelijk of geeft te weinig informatie	Download de volledige handleiding van de website, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a>
Ik heb alleen een 12-polige rode voorbereide stekker links- of rechtsachter in de auto gevonden, maar de kabelset heeft 2 stekkers.	Het voertuig is van voor 05/2014. U heeft de uitbreiding set VW190ZZ nodig om de set aan te kunnen sluiten.
Ik kan maar 1 stekker links- of rechts achter in de auto vinden, maar de kabelset heeft 2 stekkers.	Het voertuig is van voor 05/2014. U heeft de uitbreiding set VW190ZZ nodig om de set aan te kunnen sluiten.
Ik kan de stekkers van de trekhaakvoorbereiding achter in de auto niet vinden	Het voertuig heeft of al een originele trekhaak set gemonteerd, of is niet voorzien van een trekhaak voorbereiding  Download de volledige handleiding van de website, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a>
Moet ik de stekker met zwart/blauw draad ook aansluiten?  (alleen bij gebruik van de sets VW146B1 of VW146D1)	Deze kan alleen gebruikt worden als de auto niet is voorzien van een af-fabriek PDC-systeem en de uitbreidingsset VW083ZZ wordt gebruikt. Bij voertuigen met een af-fabriek PDC-systeem zal de functie van de PDC-uitschakeling na het coderen van het voertuig geactiveerd worden.
Moet ik de PDC-optie stekker aansluiten?  (alleen bij gebruik van de sets VW146B1 of VW146D1)	Deze kan alleen gebruikt worden als de auto niet is voorzien van een af-fabriek PDC-systeem en de uitbreidingsset VW083ZZ wordt gebruikt. Bij voertuigen met een af-fabriek PDC-systeem zal de functie van de PDC-uitschakeling na het coderen van het voertuig geactiveerd worden.
Welke optie moet ik gebruiken voor de CANbus aansluiting? Moet ik optie A of B gebruiken?	U kunt voor beide opties kiezen,  Optie A neemt meer tijd in beslag met aansluiten, maar hiermee is het mogelijk om het voertuig terug in de originele staat te brengen bij verwijdering  Optie B is sneller aan te sluiten, maar is een permanente aansluiting die niet kan worden verwijderd  Download de volledige handleiding van de website, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a>
De CAN- en remlicht draad kleuren in de auto komen niet overeen met de handleiding.	1) Download de volledige handleiding van de website, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a>  2) Controleer of de nummers van de pinpositie van de BCM-connector overeenkomen met de instructies in de handleiding.  3) Controleer of de juiste connector van de BCM is gebruikt



Partnr.: VW-146-B1    VW -146-D1  
VW-190-B1    VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot het aansluiten van de trekhaakkabelset

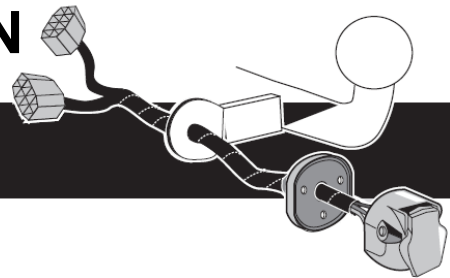
Vraag	Antwoord
<b>Ik heb geen voeding of 12V op de stekkerdoos nodig, moet ik dan nog wel de voeding aansluiten?</b>	<i>Ja, de trekhaakkabels set heeft een permanente 12V voeding nodig om te kunnen functioneren.</i>
<b>Ik heb de set achterin aangesloten, wat moet ik doen met de andere kabel B?</b>	<i>Als u de set achterin heeft aangesloten heeft u kabel deel B en de zekering houders F2 niet nodig en hoeven niet aangesloten te worden</i>
<b>Ik heb de set achterin aangesloten, moet ik alsnog naar de voorkant van de auto om iets aan te sluiten?</b>	<i>Nee, u hoeft voorin het voertuig niets meer aan te sluiten maar bij sommige modellen dient u nog wel een zekering(en) in te steken.</i>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot het coderen van het voertuig

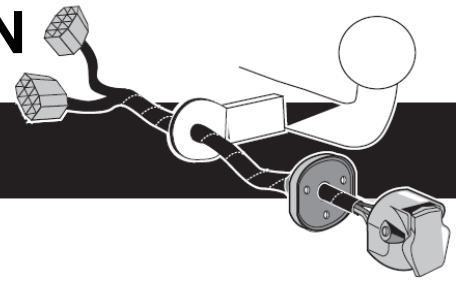
Vraag	Antwoord
<p><b>Wat is coderen?</b></p>	<p>Een nieuwe printer op een computer geïnstalleerd worden zodat de computer hier optimaal mee kan functioneren.</p> <p>Net als de printer moet een CANbus trekhaakkabelset 'geïnstalleerd' worden op het voertuig zodat het voertuig hier mee kan functioneren.</p> <p>Dit installeren noemen we 'Coderen' en dit is het instellen van de computers in het voertuig zodat deze samen met een CANbus trekhaakkabelset optimaal kan functioneren.</p>
<p><b>De officiële dealer vraagt mij om een SWAP/ SVM code om het voertuig te coderen.</b></p>	<p>Deze SWAP en SVM-codes zijn bij sommige voertuigen benodigd om het voertuig online te coderen via de officiële VAG-apparatuur en registratie via de OEM data-services van de VAG-groep. Deze SWAP of SVM-code is niet nodig of van toepassing bij het gebruik van deze set omdat de computers van het voertuig handmatig, lokaal en rechtstreeks gecodeerd moet worden.</p>
<p><b>Wat is een SWAP of SVM-code?</b></p>	<p>Deze SWAP en SVM-codes zijn bij sommige voertuigen benodigd om het voertuig online te coderen via de officiële VAG-apparatuur en registratie via de OEM data-services van de VAG-groep. Deze SWAP of SVM-code is niet nodig of van toepassing bij het gebruik van deze set omdat de computers van het voertuig handmatig, lokaal en rechtstreeks gecodeerd moet worden.</p>
<p><b>Hoe kan ik het voertuig coderen met VCDS/VAG Com? Uitleg in handleiding is alleen over ODIS.</b></p>	<p>De informatie in de handleiding geeft aan welke computer van het voertuig mogelijk gecodeerd moeten worden, dit is onafhankelijk van het merk testapparatuur dat gebruikt wordt.</p> <p>Raadpleeg de leverancier van uw werkplaats diagnose apparatuur als u vragen heeft over de werking of bediening van het apparaat zelf.</p>
<p><b>Wat is online coderen?</b></p>	<p>Dit is het coderen van het voertuig via de officiële VAG-apparatuur met registratie via de OE data-services van de VAG-groep.</p>
<p><b>Kan of moet ik het voertuig online coderen?</b></p>	<p>Nee, alle computers in het voertuig moeten lokaal/ handmatig gecodeerd worden, dit is ook mogelijk via Remote Coding Services, deze doen dit ook lokaal in het voertuig.</p>
<p><b>Is het nodig om de trekhaak opnieuw te coderen na een fabrieks-update van het voertuig?</b></p>	<p>Ja, deze lokale codering verloopt niet via de officiële registratie met de OE data-services van de VAG-groep, hierdoor kan het noodzakelijk zijn om de trekhaak opnieuw te moeten coderen na een fabrieks-update van het voertuig die het voertuig naar de fabrieks-instellingen reset.</p>
<p><b>Kan ik het voertuig coderen met behulp van een remote-service zoals ECS Remote Coding of AutoNiveau</b></p>	<p>Ja, ook de remote codering services kunnen het voertuig coderen.</p>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot het coderen van het voertuig

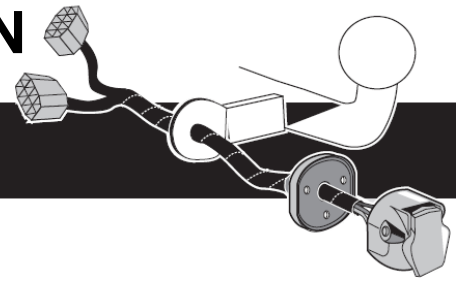
Vraag	Antwoord
<p><b>Met welke apparatuur kan ik het voertuig coderen?</b></p>	<p><i>Het coderen kan men uitvoeren met de meeste werkplaats diagnose testers (zoals bijvoorbeeld VCDS, VAG com, Hella Gutmann, etc.) en ook via Remote Coding Services op afstand zoals bijvoorbeeld met ECS Remote Coding of AutoNiveau. Neem contact op met de leverancier van uw werkplaats apparatuur of dit mogelijk is.</i></p>
<p><b>Alle verlichting functies werken, moet het voertuig nog gecodeerd worden?</b></p>	<p><i>Ja, ondanks dat alle verlichting functies werken op het voertuig moet deze wel gecodeerd worden.</i></p>
<p><b>Moet ik het voertuig laten coderen bij een officiële dealer?</b></p>	<p><i>Nee dit is niet noodzakelijk. Het is noodzakelijk dat het voertuig gecodeerd wordt, maar dit hoeft niet per se door een officiële dealer te gebeuren.</i></p> <p><i>Het coderen kan men uitvoeren met de meeste werkplaats diagnose testers (zoals bijvoorbeeld VCDS, VAG com, Hella Gutmann, etc.) en ook via Remote Coding Services op afstand zoals bijvoorbeeld met ECS Remote Coding of AutoNiveau. Neem contact op met de leverancier van uw werkplaats diagnose tester of dit met uw apparatuur mogelijk is.</i></p>
<p><b>Ik krijg het voertuig niet (goed) gecodeerd?</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) <i>Controleer of de verlichting op de aanhanger werkt, als deze niet werkt is het mogelijk dat het voertuig niet gecodeerd kan worden.</i></li> <li>2) <i>Raadpleeg uw leverancier van de werkplaats diagnose tester of uw apparatuur deze mogelijkheden heeft.</i></li> <li>3) <i>Codeer het voertuig helemaal opnieuw naar de fabrieks-instelling en probeer het opnieuw van vooraf aan, mogelijk dat het dan wel lukt.</i></li> </ol>
<p><b>Ik krijg geen verbinding/communicatie met de trekhaakmodule via mijn werkplaats diagnose tester?</b></p>	<p><i>De module is niet voorzien van functies om foutmeldingen uit te kunnen lezen, uw werkplaats diagnose tester geeft hierdoor aan de er geen verbinding of communicatie mogelijk is.</i></p> <p><i>Dit betekent echter niet dat de module defect is of niet met het voertuig communiceert. De verlichting van de aanhanger zal normaal werken en, na het coderen/aanmelden de mogelijke voertuig-functies ondersteunen.</i></p>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot de verlichting op de aanhanger

Vraag	Antwoord
Niets werkt op de aanhanger.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Test de aansluiting met een fietsendrager of tester met normale lampen en belasting, gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker.</li> <li>2) Controleer bij een AUDI A3, Q2 en Q3, of de 2 stekkers linksvoor correct aangesloten zijn bij de A stijl (zie handleiding).</li> <li>3) Controleer de voeding en massa aan de module (rood-blauw draad tegen witte draad), dit moet minimaal 11V zijn met uitgeschakelde contact..</li> <li>4) Controleer de aansluitingen in de trekhaak stekkerdoos.</li> </ol>
Alleen het remlicht werkt op de aanhanger.	<p>Controleer de aansluiting van de CANbus draden op:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Of de draden op de juiste connector of plaats in auto zijn aangesloten.</li> <li>2) Of de kleuren van de CANbus draden niet omgewisseld aangesloten zijn.</li> <li>3) Of de draden een goede verbinding maken.</li> </ol>
Sommige functies werken wel en sommige niet op de aanhanger.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Test de aansluiting met een fietsendrager of tester met normale lampen en belasting, gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker.</li> <li>2) Controleer de aansluitingen in de trekhaak stekkerdoos.</li> </ol>
Het remlicht brand constant op de aanhanger.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Test de aansluiting met een fietsendrager of tester met normale lampen en belasting, gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker.</li> <li>2) Controleer of de remlichten van het voertuig zelf werken. Als deze niet werken, dan deze eerst herstellen en trekhaak aansluiting opnieuw testen.</li> <li>3) Controleer de aansluiting van het remsignaal (zwart-rode draad) aan het voertuig.</li> <li>4) Controleer de spanning op de module van het remlicht signaal (zwart-rode draad), moet minimaal 11V zijn bij ingetrapt rempedaal.</li> </ol>
Ik heb geen geschakelde voeding of +15 op de 13-polige stekkerdoos.	<p>Bestel de uitbreiding set SP135ZZ om een +15 op de trekhaak stekkerdoos aan te sluiten.</p>

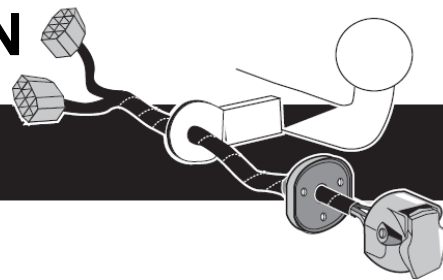


Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot de verlichting op de aanhanger

Vraag	Antwoord
<b>Ik heb geen constante voeding of +30 (12V) op de 13-polige stekkerdoos.</b>	<i>Controleer of de zekeringen heel zijn en op de juiste plaats zijn ingestoken.</i>
<b>De mistlichten op de aanhanger werken niet of zie alleen een flits met aanzetten.</b>	<i>De trekhaakkabelset kan maar 1 mistlamp van 21W op de aanhanger bedienen. Bij een hogere belasting zal het signaal uitschakelen.</i> <i>1) Test met een fietsendrager of tester met één mistlamp met een normale lamp en belasting (maximaal 1x21W), gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker. Controleer of de mistlamp op de tester werkt en is uitschakeld op het voertuig.</i> <i>2) Controleer de aansluitingen op de trekhaakstekkerdoos.</i>
<b>De achteruitrijlichten op de aanhanger werken niet of ik zie alleen een flits met aanzetten.</b>	<i>De trekhaakkabelset kan maar 1 achteruitrijlamp van 21W op de aanhanger bedienen. Bij een hogere belasting zal het signaal uitschakelen.</i> <i>1) Test met een fietsendrager of tester met één achteruitrijlamp met een normale lamp en belasting (maximaal 1x21W), gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker. Controleer of de achteruitrijlamp op de tester werkt.</i> <i>2) Controleer de aansluitingen op de trekhaakstekkerdoos.</i>





Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1  
VW-190-B1 VW-190-H1

## Vragen met betrekking tot functies van het voertuig

Vraag	Antwoord
<p><b>De PDC-sensoren blijven nog steeds piepen op het voertuig als er een aanhanger is aangesloten.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Verwijder of sluit de aanhanger altijd aan met contact uit.</li> <li>2) Codeer het voertuig voor de automatische PDC-uitschakeling bij gebruik van een aanhanger.</li> <li>3) Gebruik een aanhanger met de juiste belasting.</li> </ol>
<p><b>De mistlamp op het voertuig schakelt niet uit als er een aanhanger is aangesloten.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Test met een fietsendrager of tester met een mistlamp met een normale lamp en belasting (maximaal 1x21W), gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker. Controleer of de mistlamp op de tester werkt en is uitschakeld op het voertuig.</li> <li>2) Codeer het voertuig volgens de instructies van de handleiding.</li> </ol>
<p><b>Soms gaat ook de mistlamp op het voertuig knipperen en schakelt niet helemaal uit.</b></p>	<p>Het voertuig is vermoedelijk al voorzien van een OEM trekhaak-module of -kabelset. Als dit het geval is heeft u mogelijk een andere set nodig. Zie hiervoor ook de ECS-website, <a href="https://catalogue.ecs-electronics.nl/">https://catalogue.ecs-electronics.nl/</a></p>
<p><b>Ik krijg berichten ACC, Lane assist, en/of pre-sense in het dashboard na het inbouwen van de kabelset.</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Test met een fietsendrager of tester met normale lampen en belasting, gebruik geen tester met LED-lampen of weerstanden en test niet met een voltmeter of spanningzoeker en controleer of de storingen nog aanwezig zijn.</li> <li>2) Controleer of de verlichting van het voertuig zelf goed werkt. Als deze niet goed werken, dan deze eerst herstellen en trekhaak aansluiting opnieuw testen en controleren of de meldingen weg zijn.</li> <li>3) Codeer het voertuig helemaal opnieuw terug naar de fabrieks-instellingen en verwijder de trekhaakmodule. Als de meldingen aanhouden wordt dit door iets in het voertuig zelf veroorzaakt, herstel het voertuig alvorens de trekhaakkabelset opnieuw aan te sluiten en het voertuig opnieuw te coderen.</li> <li>4) Codeer het voertuig opnieuw van vooraf aan en controleer of de meldingen weg zijn.</li> </ol>