

# Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Towbars



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**



**GDW Ref. 1576**

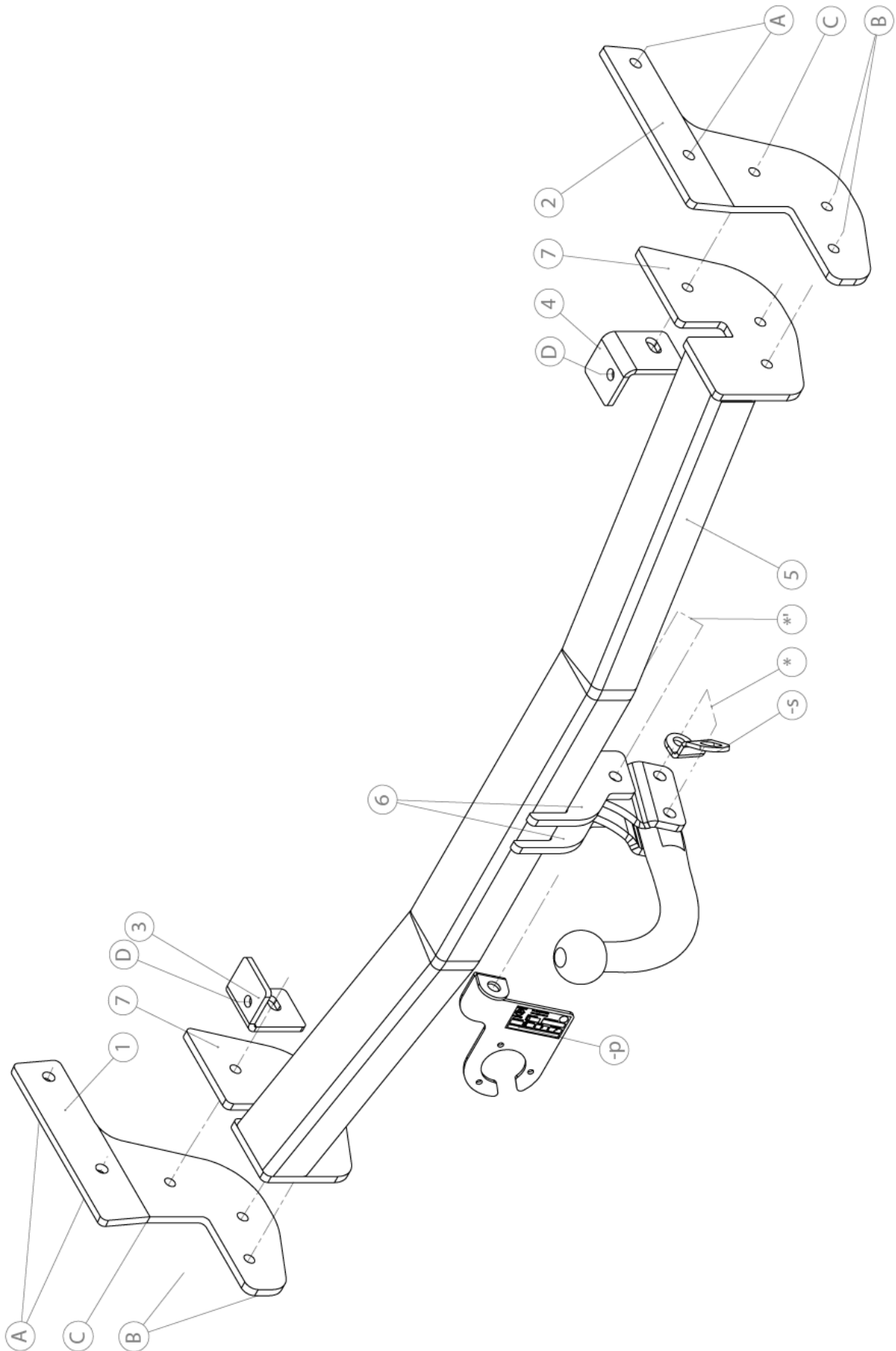
**EEC APPROVAL N° : e6\*94/20\*0603\*00**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}$	$\times 0.00981 \leq 7,20 \text{ kN}$
$s/ = 55 \text{ Kg}$	
$\text{Max. } \text{trailer icon} = 1200 \text{ Kg}$	

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(L5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 E-Mail : [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website : [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Peugeot 207  
05/2006 - ....  
Ref. 1576




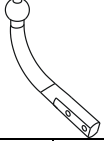
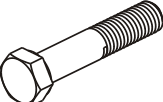
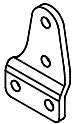
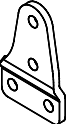
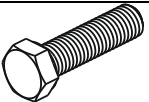


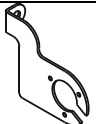

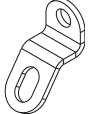

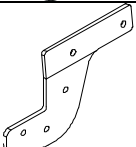

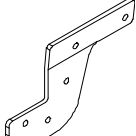

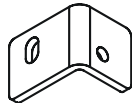
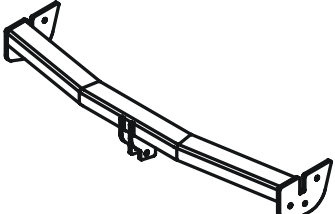
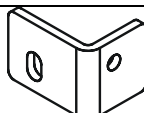


# Peugeot 207

## 05/2006 - ....

### Ref. 1576

#### Samenstelling - Composition - Zusammenstellung

	4 x	DIN985 - M12 - 8.8	* - *'	GDW Ref. T48M045	1 x	
	4 x	DIN931 - M12x70 - 8.8	* - *'	GDW Ref. 800025 800026	2 x	 
	10 x 2 x	DIN933 - M10x30 - 8.8 DIN933 - M10x40 - 8.8	A-B-D C	GDW Ref. 800.011	2 x	
	12 x	DIN128 - A10-FS	A-B-C-D	GDW Ref. P04	1 x	
	2 x	DIN125 - M10	D	GDW Ref. 800.053	1 x	
	2 x	DIN9021 - M10	C	GDW Ref. ①	1 x	
	4 x	kooimoeren M10 écrous en cage M10 cage nuts M10 Käfigmuttern M10	A	GDW Ref. ②	1 x	
	6 x	DIN934 - M10 - 8.8	B-C	GDW Ref. ③	1 x	
GDW Ref. 1576	1x					
GDW Ref. ④	1 x					

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen			DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991		
Kwaliteit 8.8					
M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm		M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm		M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm		M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm		M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen			DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991		
Kwaliteit 10.9					
M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm		M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm		M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm		M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm		M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm	



# Peugeot 207

05/2006 - ....

Ref. 1576

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de achterlichten en de bumper.
- 2) Verwijder aan beide zijden de tape die de voorziene gaten afdicht aan de buitenzijde van de chassisbalken. Plaats in de vrijgekomen openingen de bijgeleverde kooimoeren. Breng het monteerstuk (1) links en (2) rechts met de punten (A) op de ingebrachte kooimoeren, breng de bouten in en zet handvast.
- 3) Positioneer de trekhaak met de punten (B) en (C) passend op de punten (B) en (C) van de monteerstukken (1) en (2), breng de bouten bij de punten (B) in en zet handvast. Breng het monteerstuk (3) links en (4) rechts met het punt (C) passend op het punt (C) van de trekhaak en passend met het punt (D) op de voorziene schroefboring in de onderzijde van de chassisbalk, breng de bouten in en zet alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 4) Maak in de onderzijde van de bumper een insnijding volgens bijgevoegde tekening. Monteer de bumper en de achterlichten terug op het voertuig.
- 5) Monteer de kogel T48 of de behuizing van het afneembaar systeem T38 samen met de stekkerdooshouder en het veiligheidsoog en zet degelijk vast (zie aanhaalmomenten).

## Demonteren van de bumper

- demonteer de achterlichten d.m.v. 1 plasticmoer binnenin de koffer
- 4 pluggen onderaan bumper
- 2 vijsjes onderaan bumper
- trek de zijkanten naar buiten en trek de bumper naar achter.

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

### Notice de montage

- 1) Démonter les unités des feux arrière et le pare-chocs.
- 2) Supprimer le scotch des 2 côtés qui bouchent les espaces prévus du côté extérieur des poutres du châssis. Insérer les écrous dans les espaces qui viennent d'être dégagés. Placer la pièce de montage (1) à gauche et (2) à droite, avec les points (A) sur les écrous insérés, insérer les boulons sans serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (B) et (C) qui s'adaptent aux points (B) et (C) des pièces de montage (1) et (2), insérer les boulons aux points (B) sans serrer. Placer la pièce de montage (3) à gauche et (4) à droite avec le point (C) s'adaptant au point (C) de l'attelage et s'adaptant au point (D) sur les trous filetés du côté inférieur de la poutre du châssis, insérer les boulons et bien visser le tout (cfr. couples de serrage).
- 4) Faire une découpe du côté inférieur selon le dessin ci-joint. Remonter le pare-chocs et les feux arrière sur le véhicule.
- 5) Monter la rotule T48 ou le système escamotable T38 avec le bloc porteur multiprise et l'anneau de traction et bien visser le tout (cfr. couples de serrage).

### Démontage du pare-chocs

- démonter les unités des feux arrière au moyen d'un écrou en plastic à l'intérieur du coffre
- 4 rivets du côté inférieur du pare-chocs
- 2 vis du côté inférieur du pare-chocs
- retirer les côtés au-dehors à l'extérieur et reculer le pare-chocs

#### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

**Fitting instructions**

- 1) Disassemble the rear-lights and the bumper.
- 2) Remove the tape on both sides which covers the holes at the exterior side of the chassis beams. Insert the nuts in the liberated holes. Insert the assembly piece (1) at the left and (2) at the right on the inserted nuts, insert the bolts without tightening.
- 3) Place the tow bar with points (B) and (C) matching points (B) and (C) of the assembly pieces (1) and (2), insert the bolts at the points (B) without tightening. Insert the assembly piece (3) at the left and (4) at the right with point (C) matching point (C) of the tow bar and also matching point (D) on the provided screw-thread hole in the bottom of the chassis beam, insert the bolts and to tighten everything firmly (see tension).
- 4) Make an incision in the bottom of the bumper according to drawing enclosed. Re-assemble the bumper and the rear-light on the vehicle.
- 5) Assemble the ball T48 or the detachable system T38 together with the socket holder and the towing eye and do fasten with bolts (see tension).
- 6) Disassemblage of the bumper
  - disassemble the rear-light by means of 1 plastic nut inside the trunk
  - 4 rivets at the bottom of the bumper
  - 2 screws at the bottom of the bumper
  - pull the sides to the back and pull the bumper backwards

**Note**

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

### Anbauanleitung

- 1) Rückleuchten und Stoßstange abmontieren.
- 2) An beiden Seiten die Klebestreifen, welche die vorhandenen Bohrungen an der Außenseite vom Chassisbalken abdichten, entfernen. In die freigekommenen Öffnungen die mitgelieferte Käfigmuttern einbringen. Montierstück (1) links und (2) rechts setzen mit den Punkten (A) auf die eingebrachten Käfigmuttern. Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit den Punkten (B) und (C) passend auf die Punkten (B) und (C) der Montierstücke (1) und (2) setzen. Bolzen bei Punkte (B) einbringen ohne anzuspinnen. Montierstück (3) links und (4) rechts mit Punkt (C) passend auf Punkt (C) von der Anhängerkupplung anbringen und passend mit Punkt (D) auf das vorhandne Schraubenloch in die Unterseite vom Chassisbalken setzen. Bolzen einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) In der Unterseite von der Stoßstange einen Einschnitt entsprechend der beigefügten Zeichnung machen. Stoßstange und Rückleuchten wieder am Fahrzeug montieren.
- 5) Kugel T48 oder den Sockel vom abnehmbaren System T38 zusammen mit dem Steckdosenhalter und dem Sicherheitskettenglied montieren und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

### Abmontieren von der Stoßstange

- Rückleuchten abmontieren mittels 1 Plastikmutter im Kofferraum
- 4 Zapfen unten an der Stoßstange
- 2 Schrauben unten an der Stoßstange
- Seiten nach Außen ziehen und Stoßstange Rückwärts wegziehen

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und das Antiröhmmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

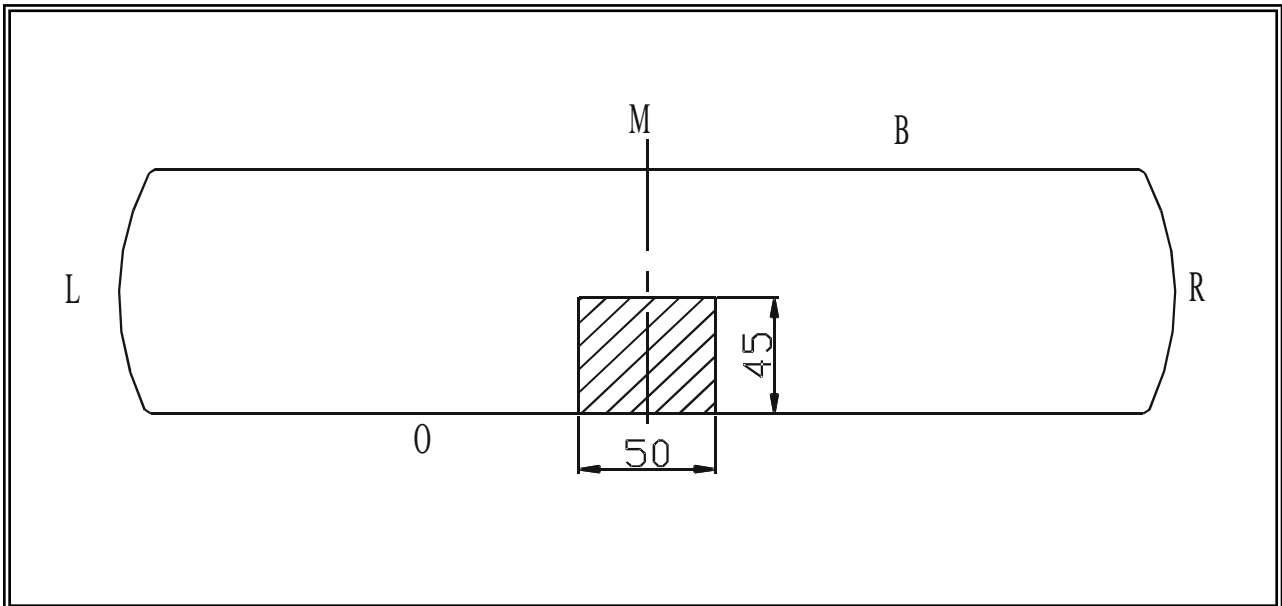




Peugeot 207

05/2006 - ....

Ref. 1576



Uitsnijding bumper : het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
“B” = de bumper  
“O” = de onderrand van de bumper  
“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : la zone hachurée doit être découpée  
“B” = le pare-chocs  
“O” = le bord inférieur du pare-chocs  
“M” = le milieu du pare-chocs

Ausschnitt Stoßstange : das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
“B” = Stoßstange  
“O” = Unterrand Stoßstange  
“M” = die Mitte von der Stoßstange

Excision bumper : the hatched area has to be cut away  
“B” = the bumper  
“O” = the lower rim of the bumper  
“M” = the middle of the bumper



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

**BELANGRIJKE RAADGEVINGEN :**

**IN HET VOERTUIG BEWAREN**

Montage :

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
- Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
- Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antitreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
- Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.

Garantie :

- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
- Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden :
  - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
  - o Beschadiging aan de verf herstellen.
  - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
  - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik :

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt moet deze bij niet gebruik verwijderd worden.**

**RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :**

**A CONSERVER DANS LE VEHICULE**

Montage :

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

Garantie :

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation :

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !**



**Peugeot 207**

**05/2006 - ....**

**Ref. 1576**

**GENERAL INSTRUCTIONS:**

**MUST BE KEPT IN THE VEHICLE**

**Fitting :**

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

**Guarantee :**

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

**Use :**

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

**WICHTIGE RATSCHLÄGE :**

**IN FAHRZEUG BEWAHREN**

**Montage :**

- Vor Anfang der Montage muss die Anhängerkupplung auf Transportschäden kontrolliert werden.
- Aufmerksam die Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen beachtet werden.
- Erst die Anhängerkupplung und das Fahrzeug vergleichen, danach montieren.
- Vor dem Bohren der Löcher prüfen, ob anwesende Kabel nicht beschädigt werden können. Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karrosserieunterteile mit einer korrosionsfesten Farbe behandeln.
- Falls das Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muss die Aussparung nachprüft werden. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

**Garantie :**

- Die angegebene max. Anhängelast, "D" und "S" Wert, darf nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 mal pro Jahr muss die Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
  - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen, falls nötig.
  - o Beschädigung an der Farbe wiederherstellen.
  - o Falls die Anhängerkupplung durch eine extreme Belastung beschädigt wurde, muss diese ersetzt werden.
  - o Das innere Teil vom abnehmbaren System einfetten.

**Gebrauch :**

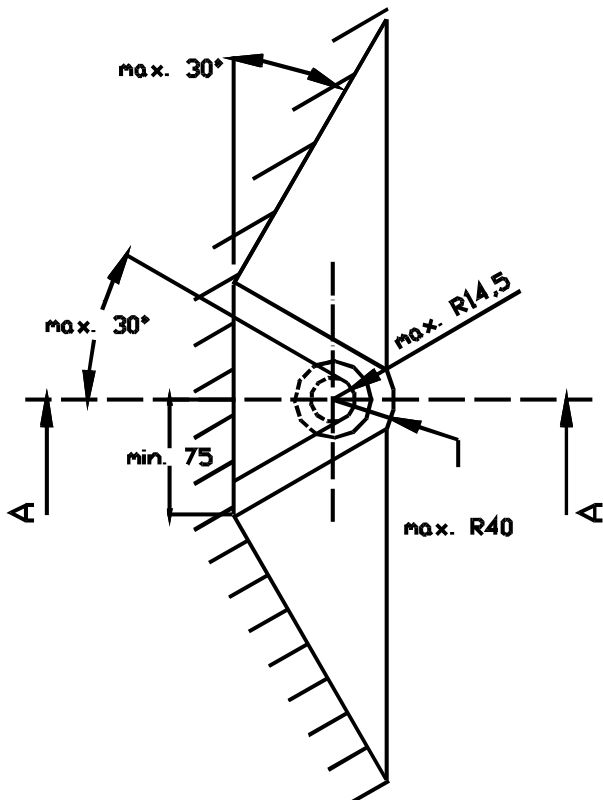
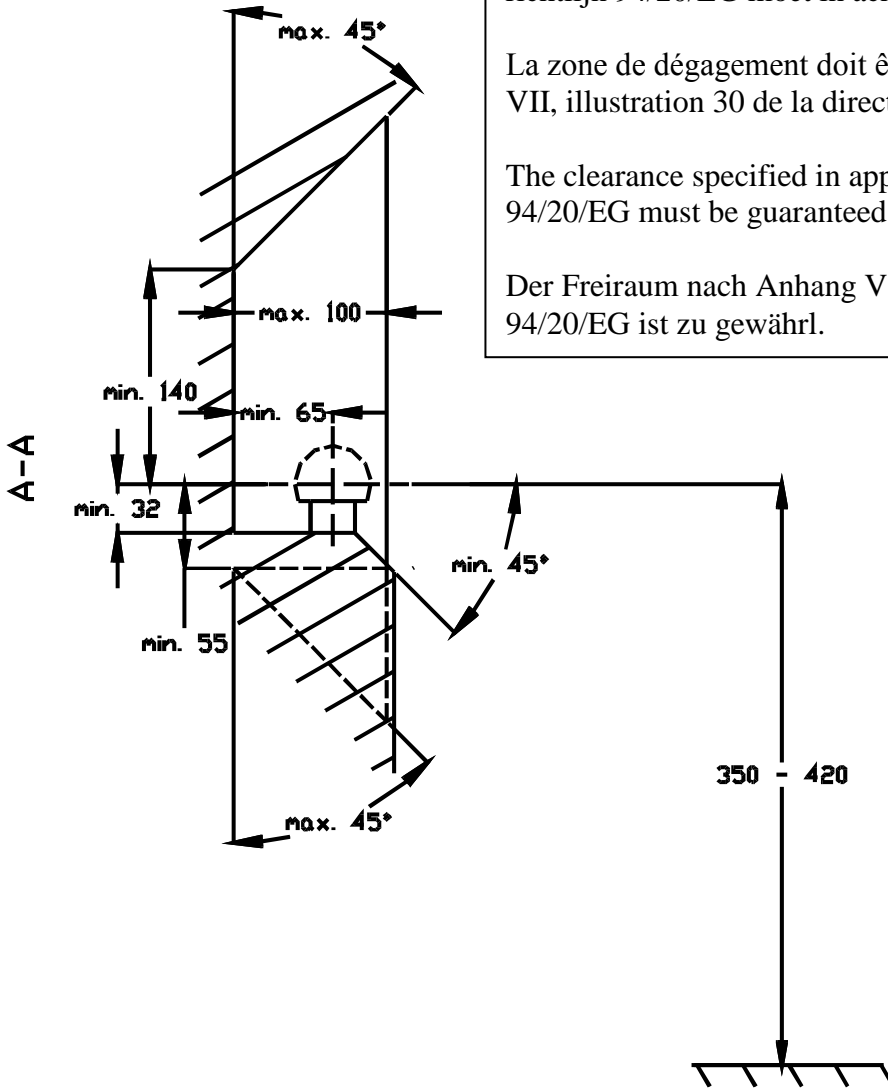
- **Falls die Kugel von der Anhängerkupplung das Kennzeichen oder den Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil verdeckt, muss diese bei Nichtgebrauch entfernt werden.**

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
Pour poids total en charge autorisé du véhicule  
At laden weight of the vehicle  
Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges